

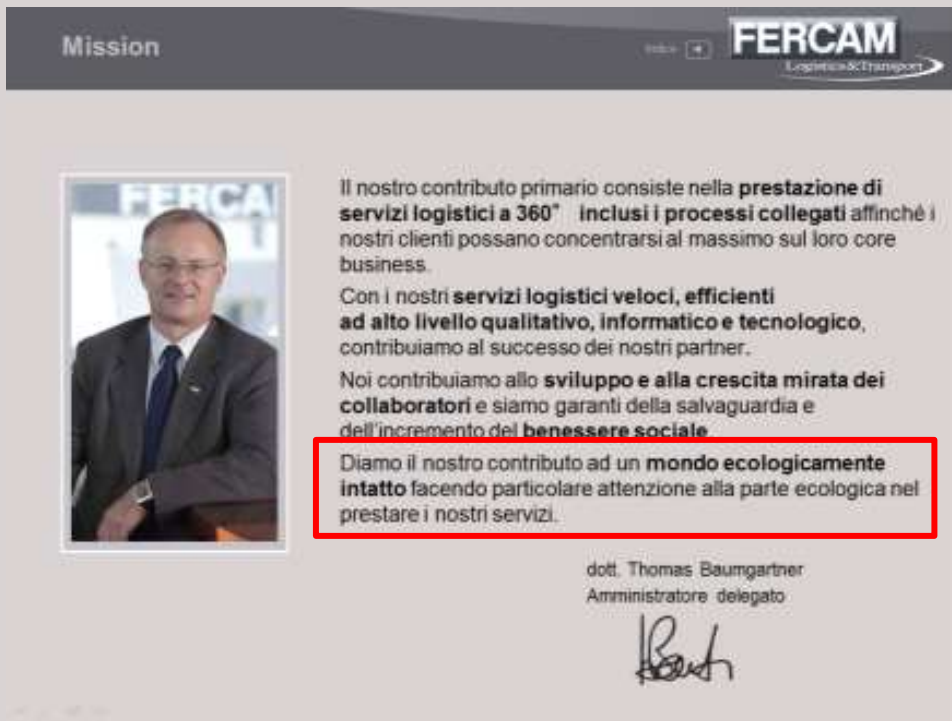
11<sup>a</sup> Edizione del Premio  
*Il* **Logistico**  
**dell'Anno**

FERCAM si candida al premio «**Il Logistico dell'Anno 2015**» in ambito «**ambientale**».

FERCAM, azienda a gestione familiare fondata nel 1949, riconosce nella tutela dell'ambiente un prioritario obiettivo aziendale ed un importante fattore per il proprio sviluppo ed è consapevole della responsabilità nei confronti dell'ambiente, inteso come natura e società.

L'attenzione all'ambiente è parte integrante della Mission aziendale, che cita:

**«Diamo il nostro contributo ad un mondo ecologicamente intatto facendo particolare attenzione alla parte ecologica nel prestare i nostri servizi.»**



The screenshot shows the 'Mission' page of FERCAM. It features a header with the word 'Mission' and the FERCAM logo. Below the header is a portrait of a man in a suit, identified as dott. Thomas Baumgartner, Amministratore delegato. To the right of the portrait is a block of text describing the company's mission and values. A red box highlights a specific sentence in the text.

Mission

FERCAM  
Logistics & Transport

Il nostro contributo primario consiste nella **prestazione di servizi logistici a 360°** inclusi i processi collegati affinché i nostri clienti possano concentrarsi al massimo sul loro core business.

Con i nostri **servizi logistici veloci, efficienti ad alto livello qualitativo, informatico e tecnologico**, contribuiamo al successo dei nostri partner.

Noi contribuiamo allo **sviluppo e alla crescita mirata dei collaboratori** e siamo garanti della salvaguardia e dell'incremento del **benessere sociale**.

**Diamo il nostro contributo ad un mondo ecologicamente intatto** facendo particolare attenzione alla parte ecologica nel prestare i nostri servizi.

dott. Thomas Baumgartner  
Amministratore delegato



FERCAM ha la consapevolezza di operare in un settore che ha un evidente impatto sull'ambiente.

Per questo da diversi anni pone in essere politiche e investimenti volti a

**RIDURRE ED OTTIMIZZARE I CONSUMI DI RISORSE ENERGETICHE E DI MATERIE PRIME.**

- Attua un costante rinnovo del proprio parco mezzi
- Investe in tecnologie per il costante monitoraggio dei parametri critici e il miglioramento continuo dell'efficienza dell'utilizzo di risorse
- Pone un'elevata attenzione alle possibilità di sviluppo di modalità di trasporto alternative
- Investe in interventi sugli edifici di proprietà al fine di ricercare soluzioni per il risparmio energetico.
- Attua interventi di formazione e informazione del personale rispetto a tematiche ambientali
- Promuove comportamenti ambientali dei dipendenti

## Flotta mezzi di proprietà

Gestione del parco mezzi e innovazione in un'ottica di riduzione dei consumi di risorse energetiche.

Aspetto	Specifiche
<b>Rinnovo costante parco mezzi</b>	Tutte le motrici sono di categoria Euro 5 EEV e Euro 6. Entro la fine del 2015 il 30% del parco mezzi sarà Euro 6.
<b>Sistema Satellitare Track Nav</b>	Tutti i mezzi sono dotati di sistema Track Nav, strumento per il controllo satellitare, definizione del percorso ideale e avviso in caso di deviazioni, monitoraggio dei consumi di gasolio con evidenza delle anomalie.
<b>Gestione del carburante</b>	FERCAM ha sviluppato ed implementato un Programma interno di Gestione del Carburante allo scopo di monitorare, analizzare e adottare opportuni correttivi con riferimento a: - uso e costo dei carburanti; caratteristiche dei carburanti utilizzati; fattori che influenzano in modo sostanziale i consumi di carburante, definendo altresì i parametri da analizzare.

Aspetto	Specifiche
<b>Utilizzo nuovi carburanti</b>	<p>FERCAM Spa ha inserito nella propria flotta mezzi a biodiesel ed è in previsione la conversione di altre motrici da diesel a biodiesel. Questo progetto è sviluppato con il supporto di un partner austriaco.</p> <p>FERCAM inoltre sta testando altre tecnologie più sostenibili, quali il metano: il gas naturale ha emissioni di CO2 inferiori del 20-30% rispetto al Diesel e consente anche il risparmio delle altre emissioni (CO, NOx, SO2). Sulla motrice viene montato sia un serbatoio diesel che uno per il metano e durante il viaggio viene iniettato parallelamente gas e diesel, mantenendo più bassa possibile la quota parte di diesel.</p>
<b>Monitoraggio parametri ambientali</b>	<p>Nel corso dell'anno 2015 sarà installato presso l'officina di Bolzano il sistema «Ventech» con il quale è possibile gestire le informazioni su questi parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pressione pneumatici</li><li>- Profilo pneumatici</li><li>- Temperatura dischi freno</li><li>- Peso sulle assi</li></ul> <p>Tramite questo sistema e il sistematico controllo dei dati è possibile ridurre le emissioni dei mezzi.</p>

Gli interventi sopra evidenziati hanno portato ad una costante riduzione dei consumi medi di gasolio con una riduzione particolarmente evidente nel 2014 pari a 0,93 l/100 km, equivalente ad un risparmio di 9.300 litri ogni 1.000.000 di chilometri percorsi.

Complessivamente è stimato quanto segue:

**EMISSIONI DI CO2:** Gli interventi effettuati nel corso dell'ultimo triennio hanno avuto effettivi benefici in termini di riduzione delle emissioni di CO2, in particolare:

Nel 2013 rispetto al 2012 sono state risparmiate emissioni per kg 26.235 CO2 ogni 1.000.000 di chilometri percorsi

Nel 2014 rispetto al 2013 sono state risparmiate emissioni per kg. 24.645 CO2 ogni 1.000.000 di chilometri percorsi

**TEP RISPARMIATE:** Considerando l'intero traffico, in termini di TEP risparmiate abbiamo:

Nel 2013 rispetto al 2012 sono state risparmiate 1.464 TEP

Nel 2014 rispetto al 2013 sono state risparmiate 1.500 TEP

**RISPARMIO ECONOMICO ANNUO CONSEGUITO (STIMA)** ogni 1.000.000 di km pari a: 9.300 litri \*  
costo litro gasolio

## Il trasporto intermodale

Annualmente FERCAM trasporta circa 15.000 unità di carico con il sistema intermodale ferrovia / strada

- ❑ **Benefici in termini di numero di mezzi circolanti sulle strade, di consumo di risorse energetiche e riduzione emissioni di CO2 fino al 70% rispetto al trasporto su strada.**

E' proprio per questo che FERCAM nel 2015 ha ampliato le sue tradizionali direttrici inserendo due nuove linee:

- una su Milano - Parigi
- e una su Barcellona - Sevilla





## IL CASO SASSUOLO – Logistica Piastrelle

La Filiale di **Sassuolo** opera nell'ambito del distretto della **ceramica** con attività di trasporto in Export delle ceramiche dall'Italia verso la Germania/Benelux, e in Import dell'argilla dalla Germania verso l'Italia.

### Il trasporto

- linee dirette giornaliere da e per il Nord Europa
- Company Train dedicato
- soluzioni per ottimizzare il trasporto:
  - via strada
  - via combinato





## Energia

Installazione (2011-2013) di **impianti fotovoltaici** presso le filiali di *Bolzano, Verona e Milano*:

- Potenza nominale installata: 1.020 Kw
- Energia prodotta/anno: 1.185.836 kWh
- CO<sub>2</sub> evitate: 1.584.766 kg

### Intervento di «relamping»

- Su due siti (magazzino + piazzale esterno) viene sostituito l'attuale impianto di illuminazione con una soluzione di LED ad alta efficienza.
- È stato stimato un risparmio energetico pari a 221.011 kWh corrispondente al 65% dei consumi attuali.
- Il tipo di intervento previsto permette anche di ottenere i «certificati bianchi»
- Il progetto viene effettuato in convenzione con il Politecnico di Torino

Rho (MI)



Sommacampagna (VR)



## Azioni ambientali

- ❑ **Informazione dipendenti** su tematiche ambientali tramite
  - ✓ Info FERCAM (houseorgan FERCAM per i dipendenti)
  - ✓ Report ambientale annuale
  - ✓ Totem
- ❑ Partecipazione al concorso **«Alto Adige pedala» 2014/2015**
  - ✓ Attraverso il quale tutti i dipendenti sono invitati ad utilizzare la bicicletta anzi che altri mezzi
- ❑ **Autovettura Smart elettrica**
  - ✓ Presso l'headquarter di **Bolzano** è stata acquistata un'autovettura elettrica di tipo SMART ricaricabile direttamente alla colonnina di rifornimento in sito.
- ❑ **Impiego efficiente delle risorse energetiche, idriche e delle materie prime/utilizzo fonti rinnovabili**
  - ✓ Riciclo interno dell'acqua per uso industriale presso l'officina
  - ✓ Adozione di tecnologie che riducano i consumo di materie prime (es. carta)
  - ✓ Valorizzazione di pneumatici teloni quali materie prime in processi produttivi esterni



- ❑ **Miglioramento continuo delle buone pratiche ambientali**
  - ✓ implementazione e sviluppo sistema di gestione ambientale in base alla norma **ISO 14001:2004** a partire dal 2005.
  - ✓ implementazione e sviluppo dell'attestazione **SQAS** fin dal **2008**.
  - ✓ Registrazione **FORS (Fleet Operator Recognition Scheme)** nel 2014.



- ❑ **Partecipazione al progetto «Ecostars» in Emilia Romagna**
  - ✓ Progetto di riconoscimento e valutazione delle flotte per favorire un trasporto merci e passeggeri efficiente ed ecosostenibile

